

AB „JONAVOS ŠILUMOS TINKLAI“ VIDAUS EISMO TVARKA

1. Tvarka parengta atsižvelgiant į:

- 1.1. LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo nuostatas, kad darbo vietų įrengimo, patalpose ir įmonės teritorijoje esančių judėjimo kelių įrengimo, bendruosius reikalavimus ir kitus darbuotojų saugos ir sveikatos apsaugos reikalavimus darbo vietoms nustato Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai.
- 1.2. LR darbo kodekso nuostatas, kad kiekvieno darbuotojo darbo vieta ir aplinka turi būti saugi, patogi ir nekenksminga sveikatai, įrengta pagal darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus.
- 1.3. Darboviečių įrengimo bendruosius nuostatus patvirtintus LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233.
- 1.4. Darbo įrenginių naudojimo bendruosius nuostatus, patvirtintus LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102.
- 1.5. Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatus, patvirtintus LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95.
- 1.6. Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis 2002 m. gruodžio 11 d. LR Vyriausybės nutarimu nr. 1950 (LR LR Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo nr. 1086 redakcija).

2. AB „Jonavos šilumos tinklai“ (toliau – Įmonės) vidaus eismo tvarką sudaro:

- 2.1. Įmonės vidaus eismo taisyklės – priedas Nr.1;
- 2.2. Autotransporto ir kitų savaeigių įrenginių (transporto priemonių ir pėsčiųjų) judėjimo įmonės teritorijose schemas*:
 - 2.2.1. Jonavos RK, Klaipėdos g. 8, Jonava – priedas Nr.2;
 - 2.2.2. Girelės RK, Ukmergės g. 11, Jonava – priedas Nr.3;
 - 2.2.3. Ruklos RK, Ruklio g. 6, Ruklos mstl. Jonavos raj. – priedas Nr.4;
 - 2.2.4. Kuigalių katilinė, Barupės g. 10, Kuigaliai, Jonavos raj. – priedas Nr.5.
- 2.3. Leidimo įvažiuoti į AB „Jonavos šilumos tinklai“ teritoriją forma – priedas Nr.6.
- 2.4. Saugaus darbo organizavimo automobilių ir savaeigių darbo įrenginių judėjimo zonose arba šalia jų taisyklės – priedas nr.7.
- 2.5. Įmonės darbuotojų ir kitų vairuotojų supažindinimas su Įmonės vidaus eismo tvarka – priedas nr.8.
- 2.6. **Atsakingas už saugų eismą įmonėje asmuo** - už visų rūšių transporto priemonių ir pėsčiųjų saugaus eismo organizavimą įmonės teritorijoje atsakingas įmonės darbuotojas, paskirtas direktoriaus įsakymu.

* **Pastaba:** Schemas tvirtinamos kiekviena atskirai. Pasikeitus teritorijos ar eismo judėjimo schemai, jos turi būti patvirtinamos iš naujo.

Parengė: direktoriaus pavaduotojas gamybai-technikai Antanas Skarbalius

SUDERINTA:

Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistas Remigijus Lechavičius

Darbuotojų atstovai:

Dainius Juozapavičius

Virginijus Geštautas

Vitalija Sargūnienė

AB „JONAVOS ŠILUMOS TINKLAI“ VIDAUS EISMO TVARKA

1. Tvarka parengta atsižvelgiant į:

- 1.1. LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo nuostatas, kad darbo vietų įrengimo, patalpose ir įmonės teritorijoje esančių judėjimo kelių įrengimo, bendruosius reikalavimus ir kitus darbuotojų saugos ir sveikatos apsaugos reikalavimus darbo vietoms nustato Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai.
- 1.2. LR darbo kodekso nuostatas, kad kiekvieno darbuotojo darbo vieta ir aplinka turi būti saugi, patogi ir nekenksminga sveikatai, įrengta pagal darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus.
- 1.3. Darboviečių įrengimo bendruosius nuostatus patvirtintus LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233.
- 1.4. Darbo įrenginių naudojimo bendruosius nuostatus, patvirtintus LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102.
- 1.5. Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatus, patvirtintus LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95.
- 1.6. Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis 2002 m. gruodžio 11 d. LR Vyriausybės nutarimu nr. 1950 (LR LR Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo nr. 1086 redakcija).

2. AB „Jonavos šilumos tinklai“ (toliau – Įmonės) vidaus eismo tvarką sudaro:

- 2.1. Įmonės vidaus eismo taisyklės – priedas Nr.1;
 - 2.2. Autotransporto ir kitų savaeigių įrenginių (transporto priemonių ir pėsčiųjų) judėjimo įmonės teritorijose schemas*:
 - 2.2.1. Jonavos RK, Klaipėdos g. 8, Jonava – priedas Nr.2;
 - 2.2.2. Girelės RK, Ukmergės g. 11, Jonava – priedas Nr.3;
 - 2.2.3. Ruklos RK, Ruklio g. 6, Ruklos mstl. Jonavos raj. – priedas Nr.4;
 - 2.2.4. Kuigalių katilinė, Barupės g. 10, Kuigaliai, Jonavos raj. – priedas Nr.5.
 - 2.3. Leidimo įvažiuoti į AB „Jonavos šilumos tinklai“ teritoriją forma – priedas Nr.6.
 - 2.4. Saugaus darbo organizavimo automobilių ir savaeigių darbo įrenginių judėjimo zonose arba šalia jų taisyklės – priedas nr.7.
 - 2.5. Įmonės darbuotojų ir kitų vairuotojų supažindinimas su Įmonės vidaus eismo tvarka – priedas nr.8.
 - 2.6. **Atsakingas už saugų eismą įmonėje asmuo** - už visų rūšių transporto priemonių ir pėsčiųjų saugaus eismo organizavimą įmonės teritorijoje atsakingas įmonės darbuotojas, paskirtas direktoriaus įsakymu.
- * **Pastaba:** Schemas tvirtinamos kiekviena atskirai. Pasikeitus teritorijos ar eismo judėjimo schemai, jos turi būti patvirtinamos iš naujo.

ĮMONĖS VIDAUS EISMO TAISYKLĖS

1. Įvažiavimo/išvažiavimo vartai į įmonės teritoriją ir atsakingi už jų tinkamą priežiūrą:

- 1.1. Klaipėdos g. 6 ir Klaipėdos g. 8 – Nr. 1 (šalia Jonavos RK) – EŪ ir ŠMAT viršininkas;
- 1.2. Klaipėdos g. 16 ir Klaipėdos g. 18 – Nr. 2 (šalia ET) – Eksploatacinės t. viršininkas.
- 1.3. Vartai, įrengti tarp pastatų Klaipėdos g. 10 ir Klaipėdos g. 12 – avariniai vartai (šalia PPT) – PPT viršininkas.

2. Maksimalus leidžiamas važiavimo greitis:

- 2.1. įmonės teritorijoje – 20 km/h;
- 2.2. patalpose ir remontuojamuose objektuose – 10 km/h.















3. Prie įvažiavimo į įmonės teritoriją vartų yra įrengtos autotransporto judėjimo teritorijoje schemos ir kiti ženklai, kurių reikalavimų privalo griežtai laikytis visi įvažiuojantys vairuotojai.










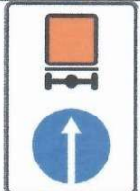

4. Įmonės vidaus transporte ir atliekant darbus remontuojamuose objektuose naudojami ženklai:





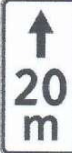


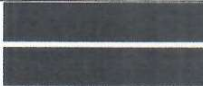





- 4.1. eismo reguliavimui įmonėje naudojami ne tik kelių transporto ženklai, bet ir įmonės vidaus ženklinimo ženklai, kurie pagal poreikį parenkami iš Valstybinės darbo inspekcijos leidinio Darbovietėse naudojami saugos ir sveikatos ženklai, kuris patalpintas Valstybinės darbo inspekcijos interneto svetainėje adresu www.vdi.lt (rubrika Metodinės rekomendacijos, VDI leidiniai).
- 4.2. ženklai gali būti įrengti stacionariai ir laikini-kilnojami;
- 4.3. už tinkamą ir savalaikį stacionarių kelio ženklų ir ženklinimo bei VDI rekomenduojamų darbovietėse naudojamų saugos ir sveikatos ženklų įrengimą atsakingas direktoriaus pavaduotojas gamybai-technikai;
- 4.4. už tinkamą ir savalaikį laikinų-kilnojamų kelio ženklų ir ženklinimo bei VDI rekomenduojamų darbovietėse naudojamų saugos ir sveikatos ženklų įrengimą atsakingi darbus atliekančių tarnybų vadovai;
- 4.5. Judėjimo keliuose, kur yra ribotas matomumas yra įrengiami fiksuoti veidrodžiai, kurie pagerintų matomumą – atsakingas direktoriaus pavaduotojas gamybai-technikai.

4.6. Nebaigtinis sąrašas ženklų, naudojamų įmonės vidaus eisme ir darbui remonto objektuose:

Nr.	Pavadinimas	Pavyzdys	Paaiškinimas
1. ĮSPĖJAMIEJI ŽENKLAI			
1.1.	Darbai kelyje		Kelio ruožas, kuriame dirbama
1.2.	Dvipusis eismas		Važiuojamosios dalies ruožo su priešpriešiniu eismu pradžia
1.3.	Pėstieji		Kelio ruožas, kurio važiuojamąja dalimi (kelkraščiu) skersai arba išilgai kelio vaikšto pėstieji
1.4.	Posūkio kryptis į dešinę		Važiavimo kryptis ribotai matomo, mažo spindulio kelio vingyje, kelio susiaurėjimo arba kelio remonto, statybos darbų vietoje

1.5.	Posūkio kryptis į kairę		Važiavimo kryptis ribotai matomo, mažo spindulio kelio vingyje, kelio susiaurėjimo arba kelio remonto, statybos darbų vietoje
1.6.	Eismo krypčių išsiskyrimas		Važiavimo kryptys T formos sankryžoje, kelių atsišakojime arba kelio remonto, statybos darbų vietoje
1.7.	Nukreipiamoji gairė		Kelio darbų vietoje žymi eismo juostos ribas ir važiavimo trajektoriją
2. PIRMUMO ŽENKLAI			
2.1.	Duoti kelią		Vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms kertamu keliu, o esant papildomai lentelei Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“ – važiuojančioms pagrindiniu keliu
2.2.	Stop		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš „Stop“ liniją, o jeigu jos nėra, – prieš kelio ženklą. Vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms kertamu keliu, o jeigu yra papildoma lentelė Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“, – važiuojančioms pagrindiniu keliu
2.3.	Priešpriešini o eismo pirmenybė		Įvažiuoti į siaurą kelio ruožą draudžiama, jeigu tai apsunkintų priešpriešinį eismą. Vairuotojas privalo duoti kelią siaurame ruože esančioms arba iš kito galo prie jo artėjančioms transporto priemonėms
2.4.	Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu		Siauras kelio ruožas, kuriuo važiuodamas vairuotojas turi pirmenybę prieš artėjančią priešpriešinę transportą
3. DRAUDŽIAMIEJI ŽENKLAI			
3.1.	Įvažiuoti draudžiama		Draudžiama įvažiuoti visoms transporto priemonėms, išskyrus maršrutinį transportą
3.2.	Eismas draudžiamas		Draudžiamas transporto priemonių eismas, išskyrus maršrutinį transportą ir skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ pažymėtas transporto priemonės
3.3.	Pėsčiųjų eismas draudžiamas		Draudžiama pėstiesiems judėti ta kelio puse, kurioje pastatytas kelio ženklas
3.4.	Ribotas aukštis		Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis, kurių aukštis (su kroviniu ar be jo) didesnis už nurodytą kelio ženkle
3.5.	Ribotas plotis		Draudžiama važiuoti transporto priemonėmis, kurios (su kroviniu ar be jo) platesnės, negu nurodyta kelio ženkle
3.6.	Sukti į dešinę draudžiama		Galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jie pastatyti.
3.7.	Sukti į kairę draudžiama		Galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jie pastatyti.

3.8.	Ribotas greitis		Draudžiama važiuoti greičiau (km/h), negu nurodyta kelio ženkle
3.9.	Stovėti draudžiama		Draudžiama transporto priemonėms stovėti toje kelio pusėje, kurioje yra ženklas. Negalioja transportui, kuris turi direktoriaus pavaduotojo gamybai-technikai išduotą leidimą toje vietoje stovėti.
4. NUKREIPIAMIEJI ŽENKLAI			
4.1.	Važiuoti tiesiai		Leidžiama važiuoti tik tiesiai. Galioja iki sekančio ženkle.
4.2.	Važiuoti į dešinę		Leidžiama važiuoti tik rodyklės kryptimi. Kelio ženklas galioja iki sekančio ženkle.
4.3.	Važiuoti į kairę		Leidžiama važiuoti tik rodyklės kryptimi. Kelio ženklas galioja iki sekančio ženkle.
4.4.	Važiuoti tiesiai arba į dešinę		Leidžiama važiuoti tik rodyklių kryptimis. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas.
4.5.	Važiuoti tiesiai arba į kairę		Leidžiama važiuoti tik rodyklių kryptimis. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas.
4.6.	Važiuoti į dešinę arba į kairę		Leidžiama važiuoti tik rodyklių kryptimis. Kelio ženklas galioja toje važiuojamųjų dalių sankirtoje, prieš kurią jis pastatytas.
4.7.	Apvažiuoti iš dešinės		Kliūtį apvažiuoti leidžiama tik iš dešinės pusės
4.8.	Apvažiuoti iš kairės		Kliūtį apvažiuoti leidžiama tik iš kairės pusės
4.9.	Apvažiuoti iš dešinės arba kairės		Kliūtį apvažiuoti leidžiama iš dešinės arba kairės pusės
4.10	Pavojingusius krovinius vežančių transporto priemonių važiavimo kryptis		Pavojinguosius krovinius vežančioms transporto priemonėms, kurioms numatytas specialusis ženklavimas oranžinėmis lentelėmis, leidžiama važiuoti tik nurodyta kryptimi
5. NURODOMIEJI ŽENKLAI			
5.1	Vienpusis eismas		Kelias arba važiuojamoji dalis, kur transporto priemonių eismas per visą plotį vyksta viena kryptimi
5.2	Vienpusio eismo pabaiga		

5.3	Stovėjimo vieta		Transporto priemonių stovėjimo vieta
5.4	Rezervuota stovėjimo vieta		Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik su specialiais leidimais (leidimai tvirtinami už priekinio stiklo)
5.5	Pėsčiųjų perėja		Perėjimo per kelią vieta
6. PAPILDOMOS LENTELĖS			
6.1	Galiojimo zona į priekį		Nurodo pavojingo kelio ruožo arba kitų kelio ženklų, su kuriais ji naudojama, galiojimo zonos ilgį už kelio ženklo
6.2	Galiojimo zona į priekį		Nurodo pavojingo kelio ruožo arba kitų kelio ženklų, su kuriais ji naudojama, galiojimo zonos ilgį už kelio ženklo
6.3	Pagrindinio kelio kryptis		Nurodo pagrindinio kelio kryptį sankryžoje. Naudojama su kelio ženklais „Pagrindinis kelias“
6.4	Neįgalieji		Nurodo, kad stovėjimo vieta skirta tik Taisyklėse nustatytą skiriamąjį ženklą „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę turinčioms transporto priemonėms
7. HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS			
7.1	Siaura ištinė linija		skiria priešingų krypčių transporto srautus ir draudžia paženklintame kelio ruože važiuoti priešpriešinio eismo juosta; žymi eismo juostų kraštus, važiuojamosios dalies ruožus, į kuriuos draudžiama įvažiuoti, transporto priemonių stovėjimo vietų ribas ir važiuojamosios dalies kraštą. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi stovėjimo vietą.
7.2	Geltona ištinė linija		žymi vietas, kur uždrausta sustoti (stovėti), gali būti naudojama eismo juostoms žymėti darbų vietoje. Šią liniją kirsti draudžiama.
7.3	Siaura brūkšninė linija		brūkšniai tris kartus trumpesni už tarpus, skiria priešingų krypčių transporto srautus ir žymi eismo juostų ribas. Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių.
7.4	Pėsčiųjų perėja „Zebra“		žymi nereguliuojamą pėsčiųjų perėją.
7.5	Geltona linija pažymėtas zigzagas		žymi kelio vietą (pusę), kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti.
8. VERTIKALUSIS ŽENKLINIMAS			
8.1	Įstrižos juodos ir baltos juostos		žymi kelio statinių (tiltų, viadukų atramų, aptvėrimų (atitvarų) galinių dalių ir taip toliau) vertikaliosios elementus, kai šie elementai kelia pavojų važiuojančioms transporto priemonėms.

8.2	Istriža plati juoda		žymi signalinius stulpelius, užtvarus, aptvėrimų (atitvarų) atramas ir panašiai.	
9. INFORMACINIAI ŽENKLAI TRANSPORTO PRIEMONĖSE				
9.1			Priekyje arba gale už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 1 m išsikišantys arba bent kiek į šoną išsikišantys tolimiausi krovinio arba platesnių kaip 2,6 m transporto priemonių kraštiniai taškai turi būti pažymėti skiriamaisiais ženklais – 400 mm ilgio kraštinės kvadratais su pakaitomis einančiomis šviesą atspindinčiomis įstrižomis baltomis ir raudonomis 50 mm pločio juostomis. Šie ženklai ant transporto priemonės turi būti pritvirtinti ne žemiau kaip 0,4 m ir ne aukščiau kaip 1,6 m nuo žemės paviršiaus. Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nurodytose transporto priemonės vietose turi degti žibintai – balti iš priekio, oranžiniai – iš šonų ir raudoni – iš galo.	
10. VDI rekomenduojami saugos ir sveikatos ŽENKLAI				
10.1. Pėstiesiems eiti draudžiama	10.2. Draudžiama pėstiesiems judėti ta kelio puse, kurioje pastatytas ženklas	10.3. Važiuoti įmonės vidaus transporto priemonėmis draudžiama	10.4. Vežioti žmones vidaus transporto priemonėmis draudžiama	10.5. Pašaliniams įeiti draudžiama
				

5. Automobilių parkavimo vieta nustatoma:

- 5.1. tarnybų darbuotojai savo asmeninius automobilius parkuoja tik jų tarnybai priklausančioje naudojimo zonoje, suderinę su savo tiesioginiu vadovu;
- 5.2. įmonės automobilius ir kitas savaeiges transporto priemones vairuojantys darbuotojai jiems patikėtas autotransporto priemones parkuoja tose vietose, kur jiems nurodo jų tarnybų vadovai.
- 5.3. kitaip parkuoti autotransporto priemones arba važinėti po įmonės teritoriją be suderinimo su savo tarnybos vadovu – griežtai draudžiama;
- 5.4. tarnybų vadovai tiesiogiai atsakingi už jiems pavaldžių darbuotojų įmonės vidaus eismo tvarkos reikalavimų laikymąsi.

6. Įvažiuoti į įmonės teritoriją turi teisę:

- 6.1. vairuojantys įmonės autotransportą ir kitus savaeigius darbo įrenginius;
- 6.2. įmonės darbuotojai, vairuojantys savo asmeninį autotransportą;
- 6.3. kitų įmonių autotransportas turi teisę įvažiuoti tik su leidimu, išduotu ir patvirtintu AB „Jonavos šilumos tinklai“ direktoriaus pavadootojo gamybai-technikai (6 priedas – leidimo įvažiuoti į įmonės teritoriją forma).
- 6.4. Ne įmonės autotransportas turi teisę į įmonės teritoriją įvažiuoti, jei atvykusiam transportui nėra galimybės leidimo išduoti (dėl nenumatytų ar staiga pasikeitusių aplinkybių, laiko stokos), bet įvažiuoti jis turi būtinai, nes pvz. atvežė krovinį. Bet kuriuo atveju už jo saugų eismą ir pastatymą yra atsakingas tas asmuo, pas kurį tas transportas atvyko ir kuris jį privalo pasitikti bei saugiai palydėti į parkavimo, iškrovimo ar pakrovimo vietą.

7. Leidimo įvažiuoti į įmonės teritoriją išdavimo tvarka:

- 7.1. Dėl leidimo išdavimo kreipiasi darbuotojas - pas kurį į įmonės teritoriją turi atvykti transportas.
- 7.2. Leidimą išduoda direktoriaus pavadootojas gamybai-technikai.
- 7.3. Leidime turi būti nurodyta:
 - 7.3.1. jo galiojimo laikas: pradžia ir pabaiga;

7.3.2. autotransporto markė, valstybinis numeris ir vairuotojo vardas, pavardė;

7.3.3. Prie Leidimo turi būti prisegta įmonės teritorijos, į kurią jis įvažiuoja, schema, kurioje grafiškai pavaizduota įvažiavimo vieta, važiavimo kryptis, parkavimosi vieta, išvažiavimo kryptis ir vartai.

7.4. Leidimas išrašomas 2 egz., kurių vienas skiriamas pageidaujantiems įvažiuoti, o kitas – lieka įmonėje pas jį išdavusį direktoriaus pavaduotoją gamybai-technikai, kuris. Leidimo kopiją privalo turėti darbuotojas, kuris kreipėsi dėl leidimo išdavimo. Jis taip pat privalo pranešti apie leidimo išdavimą darbuotojų saugos ir sveikatos specialistui.

7.5. Ant abiejų Leidimo egz. turi būti jo prašytojų įvažiuoti parašai, patvirtinantys, kad su reikalavimais susipažino ir įsipareigoja juos atsakingai vykdyti.

7.6. Direktoriaus pavaduotojas gamybai-technikai vieną leidimo originalo egzempliorių saugo pas save. Leidimo saugojimo trukmė – 1 metai.

8. Vairuotojų pareigos:

8.1. laikytis įmonėje patvirtintos Vidaus eismo tvarkos ir visų ženklų bei ženklinimų reikalavimų;

8.2. judėjimo keliuose, kur blogas matomumas, vairuotojas privalo:

8.2.1. sustabdyti transporto priemonę, išlipti ir įsitikinti, kad toliau važiuoti saugu;

8.2.2. naudoti šviesos ar/ir garso signalizaciją, kuri padės išvengti susidūrimų.

8.3. Tais atvejais, kai išimties tvarka pervežamas labai platus krovinys arba jis be aprišimo (pritvirtinimo), jį privaloma vežti lėtai, žingsnio tempu ir tokius atvejus tikslinga suderinti su atsakingu už saugų eismą įmonės darbuotoju ir klausyti tokiomis atvejais paskirto darbų vadovo nurodymų.

8.4. Vairuotojai yra visiškai atsakingi už saugaus važiavimo būdo ir greičio pasirinkimą, kad tikslingiausia važiavimo greitį rinktis atsižvelgiant į transporto priemonės bazę, svorį, vežamo krovinio svorį ir gabaritus, judėjimo kelių būklę ir kt., kad pasirodžius nenumatytam pavojui arba kliūčiai, būtų galima sustoti su galimai trumpesniu stabdymo keliu. Pavojingose vietose pvz., durys, vartai ir kitos neaiškios saugumo požiūriu vietos, važiuoti iš lėto ir įspėjamai signalizuoti, o važiuojamosios dalies nelygumus pervaziuoti apdairiai ir stebint krovinį.

8.5. Vairuotojams draudžiama transporto priemonėmis arba kroviniais užstatyti elektrinių skydinių duris, judėjimo kelius, avarinius išėjimus, gelbėjimosi kelius, ugnies gesintuvus bei priešgaisrinius vartus, nes įvykus įmonėje avarijai tuo apsunkins galimybes ją laiku likviduoti.

8.6. Draudžiama vairuoti autotransporto priemonę:

8.6.1. neturint galiojančių reikalingos kategorijos vairuotojo ir medicininės apžiūros pažymėjimų;

8.6.2. techniškai netvarkingą priemonę;

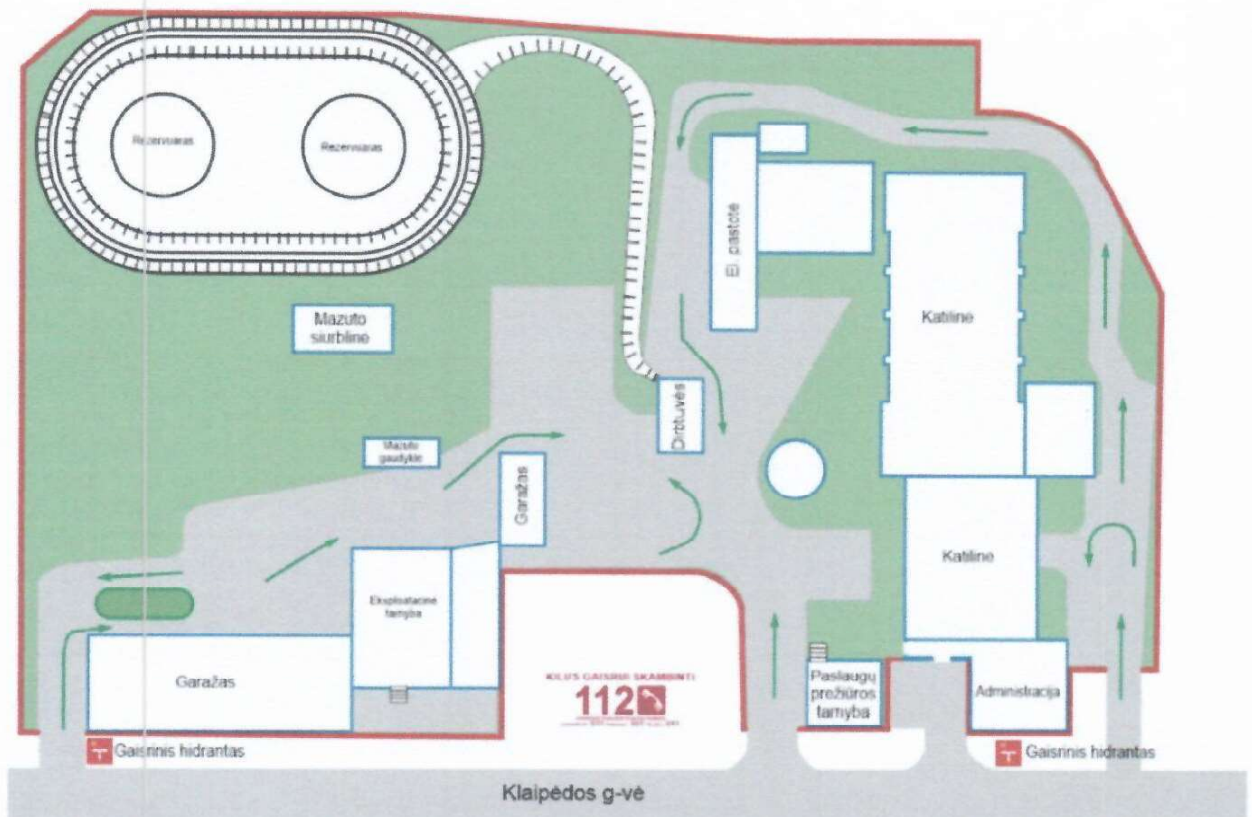
8.6.3. apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių bei toksinių medžiagų ar gamyboje vykstančių procesų, blogai jaučiantis ir pavartojus stipriai veikiančius vaistus.

9. Pėsčiųjų pareigos:

9.1. Pagrindinė taisyklė, kurios privalo laikytis pėstieji, tai nevaikščioti autotransporto judėjimo keliais;

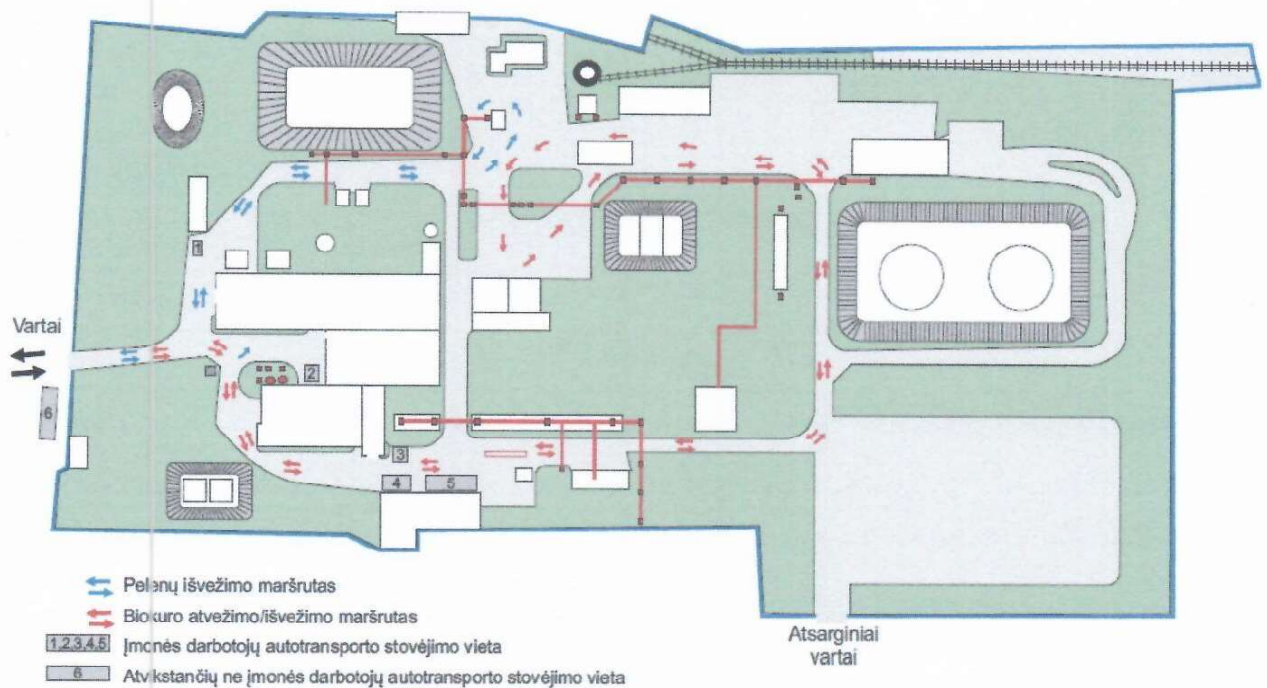
9.2. Pėstieji privalo naudotis jiems skirtais praėjimais.

**AUTOTRANSPORTO IR KITŲ SAVAEIGIŲ ĮRENGINIŲ BEI PĖSČIŲŲ
JUDĖJIMO SCHEMA JONAVOS RK TERITORIJOJE,
KLAIPĖDOS G. 8, JONAVA**

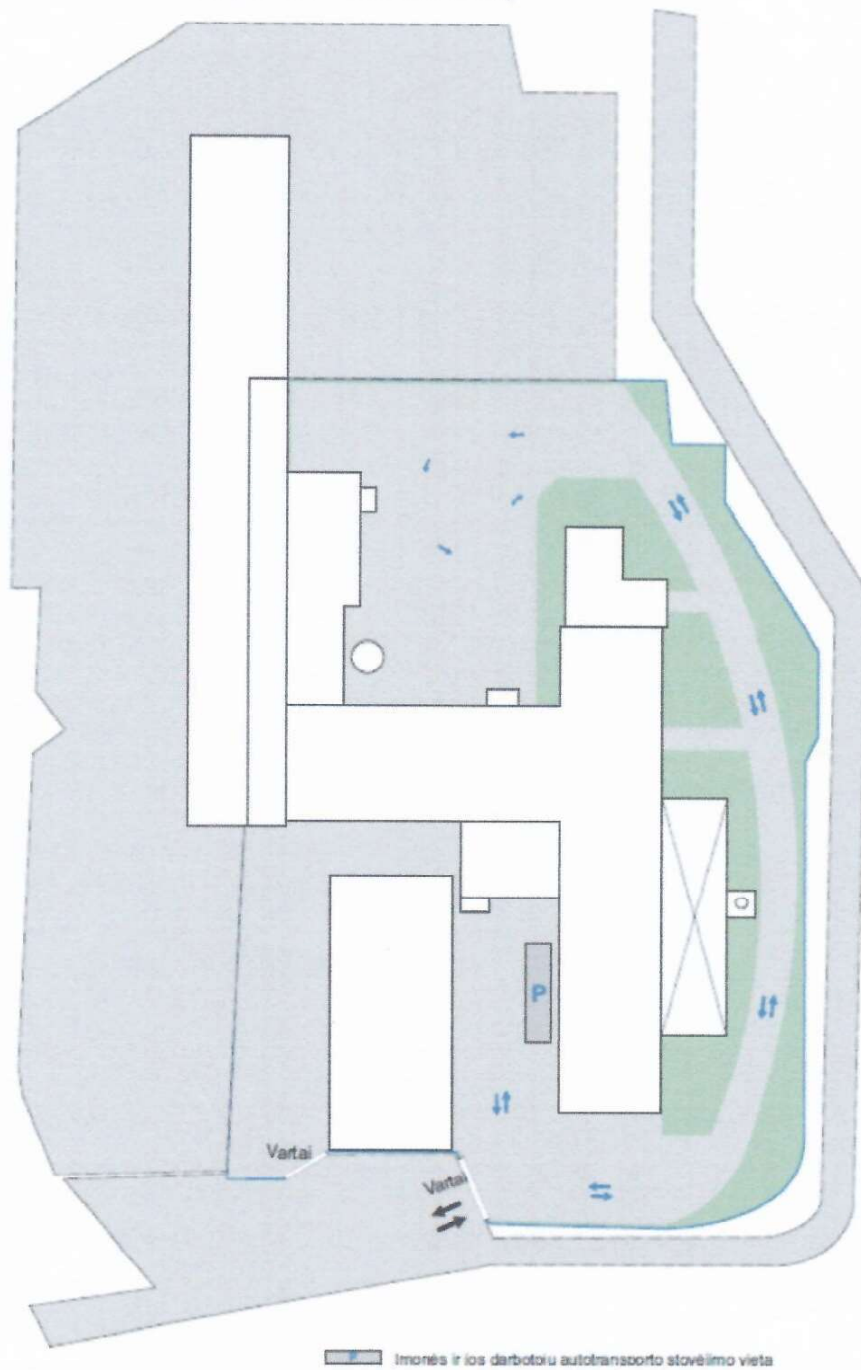


**AUTOTRANSPORTO IR KITŲ SAVAEIGIŲ ĮRENGINIŲ BEI PĖSČIŲJŲ
JUDĖJIMO SCHEMA GIRELĖS RK TERITORIJOJE,
UKMERGĖS G. 11, JONAVA**

**AB „Jonavos šilumos tinklai“
GIRELĖS RK
Ukmergės g. 11 Jonava**



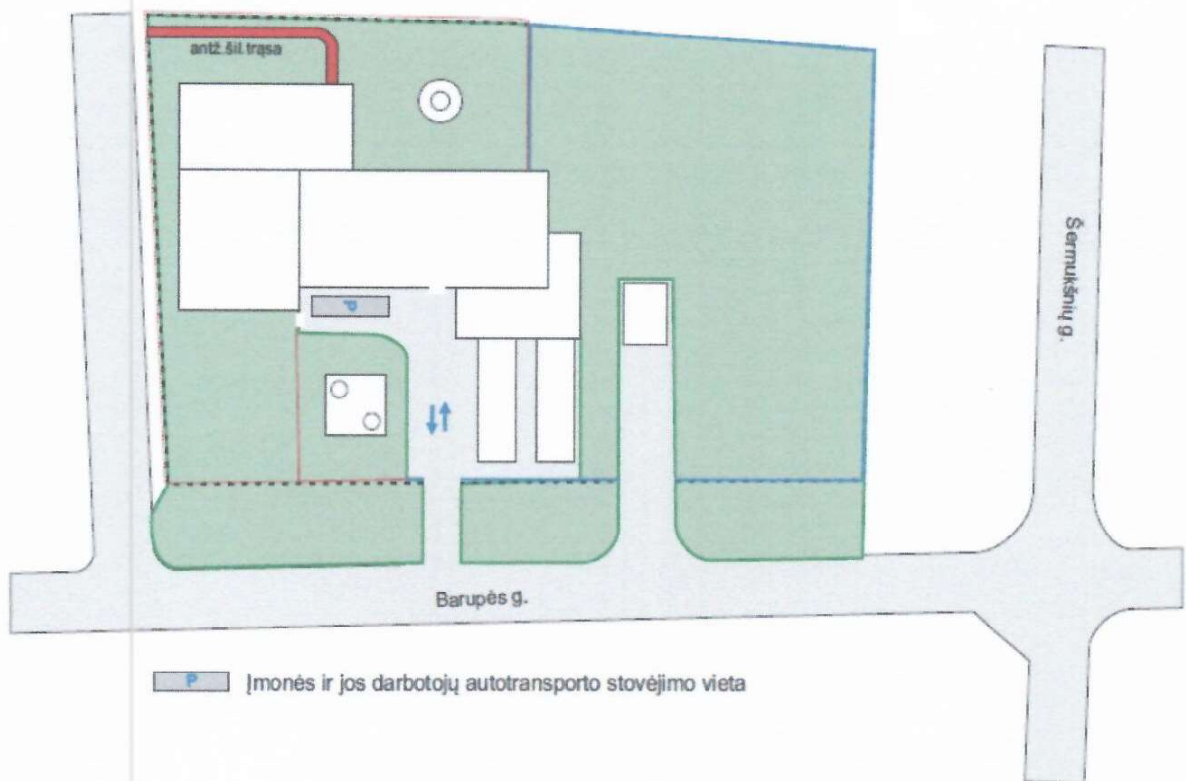
**AUTOTRANSPORTO IR KITŲ SAVAEIGIŲ ĮRENGINIŲ BEI PĖSČIŪJŲ
JUDĖJIMO SCHEMA RUKLOS RK TERITORIJOJE,
RUKLIO G. 6, RUKLOS MIESTELIS, JONAVOS RAJONAS
AB „Jonavos šilumos tinklai“
RUKLOS katilinė
Ruklio g. 6 Ruklos mst. Jonavos raj.**



**AUTOTRANSPORTO IR KITŲ SAVAEIGIŲ ĮRENGINIŲ BEI PĖSČIŪJŲ
JUDĖJIMO SCHEMA KUIGALIŲ KATILINĖS TERITORIJOJE,
BARUPĖS G. 10, KUIGALIAI, JONAVOS RAJONAS**

**AB „Jonavos šilumos tinklai“
KUGALIŲ katilinė**

Barupės g. 10 Kuigalių km. Jonavos raj.



 Įmonės ir jos darbuotojų autotransporto stovėjimo vieta

LEIDIMAS

ĮVAŽIUOTI Į AB „JONAVOS ŠILUMOS TINKLAI“ TERITORIJĄ 201... ..

Įmonė _____

Automobilio markė _____

Automobilio valst. Nr. _____

Vairuotojo vardas, pavardė _____

Leidimo galiojimo laikas:

nuo 201__ m. _____ mėn. _____ d., _____ val. _____ min.

iki 201__ m. _____ mėn. _____ d., _____ val. _____ min.

Leidimą išdavė: _____
(Pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Patvirtinu, kad su reikalavimais susipažinau ir įsipareigoju juos atsakingai vykdyti:

Vairuotojas: _____
(Vardas, pavardė, parašas)

PASTABA:

1. Leidimas negalioja be prie jo pridėtos ir užpildytos įmonės teritorijos, į kurią jis įvažiuoja, schemas, kurioje grafiškai pavaizduota įvažiavimo vieta, važiavimo kryptis, parkavimosi vieta, išvažiavimo kryptis ir vartai.

2. Leidimas išrašomas 2 egz., kurių vienas skiriamas pageidaujantiems įvažiuoti, o kitas – lieka įmonėje pas jį išdavusį direktoriaus pavaduotoją gamybai-technikai.

SAUGAUS DARBO ORGANIZAVIMO AUTOMOBILIŲ IR SAVAEIGIŲ DARBO ĮRENGINIŲ JUDĖJIMO ZONOSE ARBA ŠALIA JŲ TAISYKLĖS

1. Kai darbo įrenginiai juda darbo zonoje, griežtai draudžiama darbuotojams vaikščioti savaeigių įrenginių veikimo zonoje. Tokiais atvejais privaloma naudoti draudžiamuosius ženklus, užtvarus ir kitas priemones.

2. **Tarnybų vadovai yra atsakingi už saugų savo darbuotojų darbo organizavimą**, todėl tam, kad darbuotojai būtų apsaugoti nuo sužalojimų, jie privalo **vertinti profesinę riziką**, vadovaujantis Profesinės rizikos vertinimo nuostatais patvirtintais Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Sveikatos apsaugos ministro 2012 m. spalio 25 d. įsakymu Nr. A1-457/V-961:

2.1. pirmiausia, identifikuoti pavojus, susijusius su transporto priemonių naudojimu darbo vietose – pvz., judėjimo greitis, judėjimas atbuline eiga, krovinių pakrovimas, iškrovimas, pervežimas;

2.2. taip pat identifikuoti, ką kiekvienas pavojus gali sužeisti – pvz., vairuotojus, krovėjus ir kitus darbuotojus bei lankytojus;

2.3. nustatyti prioritetus, kuriems pavojams pirmiausia taikyti prevencines priemones ir jas įgyvendinti;

2.4. periodiškai peržiūrėti rizikos vertinimą, ypač tuomet, kai atsiranda pokyčiai, pvz., padidėja transporto priemonių skaičius bei pradedamos naudoti naujos transporto priemonės, transportuojami kitokie ar kitokių gabaritų kroviniai, pakeičiamos transporto judėjimo schemas, padidėja pėsčiųjų, lankytojų srautas, įvyksta incidentai ar nelaimingi atsitikimai darbe;

2.5. konsultuotis su darbuotojais, kurių žinios bei patarimai gali užtikrinti, kad pavojai nustatomi teisingai ir įgyvendinamos saugos ir sveikatos priemonės yra tinkamos ir didina darbuotojų saugumą.

3. Nestandartinėse situacijose darbams, susijusiems su autotransporto priemonių naudojimu, privalo vadovauti tiesioginiai vadovai – tarnybų vadovai:

3.1. judėjimo kelius, taip pat krovimo aikšteles bei platformas padaryti tokių matmenų ir išdėstyti taip, kad pėstiesiems ir transporto priemonėms būtų galima saugiai judėti ir jos nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia šių judėjimo kelių. Pėsčiųjų judėjimo ir (arba) krovinių gabenimo kelių matmenys nustatomi, atsižvelgiant į potencialių naudotojų skaičių ir patalpos ar teritorijos tipą. Kai judėjimo keliai skirti transporto priemonėms, rekomenduojama pėsčiųjų praėjimui palikti ne mažesnę kaip 0,5 m. tarpą;

3.2. priklausomai nuo grindų spalvos įmonės patalpose, judėjimo kelius pažymėti aiškiai matomomis baltomis ar geltonomis ištinėmis linijomis, kaip žymimi keliai, vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis. Priklausomai nuo patalpų paskirties ir jų įrengimo, kur reikalinga darbuotojų apsauga, tikslinga aiškiai pažymėti judėjimo kelių ribas;

3.3. tais atvejais, kai galima, tikslinga atskirti transporto priemonių ir pėsčiųjų maršrutus, o jei tai neįmanoma, - įrengti tinkamus įspėjamuosius ženklus (nurodančius kryptį, greičio apribojimus, pirmumo teisę) ir aiškius žymėjimus, kad judėjimo keliai yra mišrūs, o kur būtinas greičio ribojimo užtikrinimas - įrengti fizines greičio ribojimo priemones, pvz., greičio ribojimo kalnelius ir pan.

3.4. kontroliuoti, kad pėstieji nevaikščiotų autotransporto judėjimo keliais ten, kur yra įrengti pėsčiųjų praėjimai ir durys;

3.5. siekiant išvengti transporto priemonių susidūrimo pavojų, kur įmanoma, organizuoti vienos krypties judėjimą, ypač tai atkreiptinas dėmesys į tas zonas, kur dirba krautuvai ir jie gali susidurti su kitomis transporto priemonėmis;

3.6. judėjimo kelius rekomenduotina įrengti taip, kad būtų išvengta staigių posūkių, o kur to padaryti negalima, nematomuose kampuose tikslinga įrengti fiksuotus veidrodžius, kurie pagerintų matomumą.

3.7. transporto priemonių judėjimo kelius prieš pradėdant darbą, pritaikyti įmonėje naudojamoms transporto priemonėms. Atsižvelgiant į transporto priemonės ir gabenamų krovinių gabaritus bei jų svorį, rekomenduotina įrengti pakankamai plačius kelius su geros būklės grindimis ir kelio danga. Kur įmanoma, judėjimo keliuose tikslinga pašalinti kliūtis, o kai to padaryti negalima, privalu jas aiškiai pažymėti, kad jos būtų gerai matomos ir apsaugotos užtvais ar kitomis priemonėmis;

3.8. ypatingą reikšmę turi judėjimo kelių keliamoji galia. Siekiant užtikrinti saugiai pravažiuoti iškilias grindis, perdangas, pakylas, krovimo tiltelius ir rampas, visada judėjimo kelius įrengti taip, kad pagrindo keliamoji galia būtų didesnė, nei transporto priemonės bendras su kroviniu svoris.

4. Eismo organizavimas įmonės lauko teritorijoje – atsakingas direktoriaus pavaduotojas gamybai-technikai:

4.1. Darbo vietos, judėjimo keliai ir kitos vietos arba įrenginiai, esantys lauke, kur dirbuotojai dirba arba gali būti darbo metu, turi būti dirbtinai apšviesta, kai nepakanka dienos šviesos.

4.2. Pėsčiųjų judėjimo ir (arba) krovinių gabenimo kelių matmenys turi būti nustatyti atsižvelgiant į potencialių naudotojų skaičių. Juos išdėstyti taip, kad pėstiesiems ir transporto priemonėms būtų galima saugiai judėti ir nekeltų pavojaus dirbuotojams, esantiems šalia šių judėjimo kelių.

4.3. Kai judėjimo keliai skirti transporto priemonėms, kurios dažnai būna sunkesnės, didesnių gabaritų, perveža sunkius ir nemažų gabaritų krovinius, juda didesniais greičiais, todėl pėsčiųjų praėjimui skirti tarpai turi būti numatyti ir pakankamai saugūs ir tinkamai paženklinėti.

4.4. Įrengiant ir prižiūrint judėjimo kelius labai svarbu, kad jie būtų lygūs, kietos dangos, švarūs, be kliūčių, pavojingos vietos, perėjos, kliūtys, ribos ir pan. būtų aiškiai pažymėtos įspėjamaisiais ženklais ir kitomis priemonėmis, o dirbuotojai, dirbantys ne labai gerai matomose vietose pvz., pakrovimo iškrovimo vietose, prie platformų ir kt., dėvėtų ryškius apsauginius rūbus, atšvaitus ir pan.

4.5. Visais atvejais, siekiant nelaimingų atsitikimų prevencijos, darbo vietos, kiek tai įmanoma, turi būti išdėstytos taip, kad būtų išvengta transporto priemonių judėjimo atbuline eiga, nes tai kelia didesnę pavojų sužeisti dirbuotojus. Tais atvejais, kai negalima išvengti judėjimo atbuline eiga, o darbo aplinka triukšminga ir nepakankamas matomumas, transporto priemonėse tikslinga įrengti (kur jų nėra) ir/ar naudoti garsinius įspėjamuosius prietaisus ir signalinius švyturėlius, kurie padidins transporto priemonių matomumą.

4.6. Labai svarbu, kad su transporto priemonėmis įmonėje dirbtų tik asmenys, kurie yra tam pasirengę (nustatyta tvarka apmokyti, įgiję praktinių įgūdžių) ir turi atitinkamą transporto priemonės vairavimo pažymėjimą (vairuotojo teises).

ĮMONĖS DARBUOTOJŲ IR VISŲ KITŲ VAIRUOTOJŲ SUPAŽINDINIMAS SU ĮMONĖS VIDAUS EISMO TVARKA

1. Parengus Įmonės vidaus eismo tvarką bei Autotransporto ir kitų savaeigių įrenginių judėjimo schemas, siekiant užtikrinti saugų vidaus eismą įmonėje labai svarbu transporto priemonių vairuotojus ir darbuotojus supažindinti su ja ir įsitikinti, kad visi įmonės dirbantieji suprato eismo organizavimą įmonėje.
2. Vairuotojų dėmesys atkreipiamas į jų atsakomybę už eismo saugumą ir jų pareigas.
3. Autotransporto ir kitų savaeigių įrenginių judėjimo schemas iškabinamos gerai matomose vietose (prie įvažiavimo vartų, įėjimo, intensyviausių darbo priemonių judėjimo, poilsio ir kt. vietose), kad darbuotojai ir darbo klausimais besilankantys pašaliniai asmenys galėtų sužinoti, kaip saugiai judėti įmonės teritorijoje.
4. Su Įmonės vidaus eismo tvarka visus savo darbuotojus supažindina pasirašytinai jų tiesioginiai vadovai. Jie privalo atkreipti darbuotojų dėmesį į:
 - 4.1. transporto judėjimo žymėjimo linijų ženklų, signalų reikšmes;
 - 4.2. vietas, kuriose keliai yra mišrios paskirties ir kurioje pusėje yra pėsčiųjų takas;
 - 4.3. pėsčiųjų judėjimo kelius, jų žymėjimą, vartus, skirtus transporto priemonių eismui, ir pėsčiųjų judėjimą tokiose vietose;
 - 4.4. įvažiavimo ir išvažiavimo kelius iš darbo vietos, jų apšvietimą ir matomumą ir kaip išspręstas klausimas vairuotojams ir darbuotojams išskirti - ryškiai matomų drabužių ir šviesą atspindinčių juostų, liemenių bei kitų panašių elementų naudojimas;
 - 4.5. vietas, kuriose naudojami transporto priemonių garsiniai signalai ir signaliniai švyturėliai;
 - 4.6. vietas ar zonas, kuriose gali susidurti transporto priemonės ir vietas, kuriose staigūs posūkiai, ir jų įrengimą, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų;
 - 4.7. transporto priemonių vairuotojų elgesį, kai vairavimo padėties matomumas ribotas;
 - 4.8. transporto judėjimo schemas ir ženklų keitimo bei periodinio informavimo atvejus;
 - 4.9. judėjimo kelius ir kitas vietas arba įrenginius, esančius lauke, kur darbuotojai dirba arba gali būti darbo metu, įrengimą, kad užtikrintų pėsčiųjų ir transporto priemonių saugų eismą;
 - 4.10. judėjimo kelių važiuojamosios dalies nelygumus, vietas, kuriose įrengti paaukštinimai, kalneliai ir kitos priemonės yra būtinos, o neatsargus judėjimas jose gali sukelti pavojus;
 - 4.11. vietas, kurias negalima užstatyti sustojusiomis transporto priemonėmis ar krovniais.
5. Su visais eismo organizavimo pasikeitimais darbuotojai supažindinami nedelsiant per savo tiesioginius vadovus, tam panaudojant visas operatyviam darbui prienamas priemones: telefoną, elektroninį paštą ir pan.